

ESTE DIARIO
SE PUBLICA
EN LA IMPRENTA A VAPOR
CALLE 23 DE MAYO, 42
El día de cada semana, a las 10 y media.
GERENTE, DOMINGO DE MARÍA

AVISOS.—No publica con arreglo a la tarifa del establecimiento y deben ser pagados en el momento de colocarse. Se reciben hasta las 6 de la tarde.
COMUNICACION.—Se acepta gratis cuando sea en beneficio de la causa pública, cuyo juicio se reserva la Dirección.

ALHABANQUE
NÚMERO 11.—San Juan y Párraga.
CALLE 23 DE MAYO, 42.
El día de cada semana, a las 10 y media.
GERENTE, DOMINGO DE MARÍA

do Mensajerías Orientales
Salida de la capital
Para San Juan y Párraga—Los días 1, 3, 5, 7, 9, 11, 13, 15, 17, 19, 21, 23, 25, 27, 29, 31.
Para San Juan y Párraga—Los días 2, 4, 6, 8, 10, 12, 14, 16, 18, 20, 22, 24, 26, 28, 30.

Todos los días
Para San Juan y Párraga—Los días 1, 3, 5, 7, 9, 11, 13, 15, 17, 19, 21, 23, 25, 27, 29, 31.
Para San Juan y Párraga—Los días 2, 4, 6, 8, 10, 12, 14, 16, 18, 20, 22, 24, 26, 28, 30.

El siglo
Como lo habíamos prometido seguiremos hoy ocupándonos del importante asunto ferro-carriles.

El primer inconveniente que se ofrece al tratar de la construcción de vías férreas, es determinar el sistema que se ha de seguir para su explotación. Esto es una cuestión que ha sido objeto de muchas discusiones, y que ha dado lugar a muchas teorías. En general, se puede decir que hay dos sistemas principales: el sistema de explotación por el Estado, y el sistema de explotación por particulares.

El primer inconveniente que se ofrece al tratar de la construcción de vías férreas, es determinar el sistema que se ha de seguir para su explotación. Esto es una cuestión que ha sido objeto de muchas discusiones, y que ha dado lugar a muchas teorías. En general, se puede decir que hay dos sistemas principales: el sistema de explotación por el Estado, y el sistema de explotación por particulares.

El primer inconveniente que se ofrece al tratar de la construcción de vías férreas, es determinar el sistema que se ha de seguir para su explotación. Esto es una cuestión que ha sido objeto de muchas discusiones, y que ha dado lugar a muchas teorías. En general, se puede decir que hay dos sistemas principales: el sistema de explotación por el Estado, y el sistema de explotación por particulares.

PIRATAS DE ALTO BORDO
PONSON DE TERRELL
LA ATRACCIÓN DE JUANNA

PIRATAS DE ALTO BORDO
PONSON DE TERRELL
LA ATRACCIÓN DE JUANNA

DIRECTOR—JULIO HERRERA Y OBES
REDACTORES: JACINTO ALBINTON—PABLO DE MARÍA

El que quiere ser buen médico, no puede ser un hombre de bien. El que quiere ser un hombre de bien, no puede ser un buen médico. El que quiere ser un hombre de bien, no puede ser un buen médico. El que quiere ser un hombre de bien, no puede ser un buen médico.

El que quiere ser un hombre de bien, no puede ser un buen médico. El que quiere ser un hombre de bien, no puede ser un buen médico. El que quiere ser un hombre de bien, no puede ser un buen médico. El que quiere ser un hombre de bien, no puede ser un buen médico.

El que quiere ser un hombre de bien, no puede ser un buen médico. El que quiere ser un hombre de bien, no puede ser un buen médico. El que quiere ser un hombre de bien, no puede ser un buen médico. El que quiere ser un hombre de bien, no puede ser un buen médico.

El que quiere ser un hombre de bien, no puede ser un buen médico. El que quiere ser un hombre de bien, no puede ser un buen médico. El que quiere ser un hombre de bien, no puede ser un buen médico. El que quiere ser un hombre de bien, no puede ser un buen médico.

El que quiere ser un hombre de bien, no puede ser un buen médico. El que quiere ser un hombre de bien, no puede ser un buen médico. El que quiere ser un hombre de bien, no puede ser un buen médico. El que quiere ser un hombre de bien, no puede ser un buen médico.

Práctica ajená
El Jefe de la Policía pública de prohibir las diversiones de la noche, como el juego, el baile, el teatro, etc.

Práctica ajená
El Jefe de la Policía pública de prohibir las diversiones de la noche, como el juego, el baile, el teatro, etc.

SUSCRICION
PAQUETA ADELANTADA:
Por mes... \$ 2.
Por trimestre... \$ 6.
Por semestre... \$ 12.
Por año... \$ 24.

SUSCRICION
PAQUETA ADELANTADA:
Por mes... \$ 2.
Por trimestre... \$ 6.
Por semestre... \$ 12.
Por año... \$ 24.

SUSCRICION
PAQUETA ADELANTADA:
Por mes... \$ 2.
Por trimestre... \$ 6.
Por semestre... \$ 12.
Por año... \$ 24.

SUSCRICION
PAQUETA ADELANTADA:
Por mes... \$ 2.
Por trimestre... \$ 6.
Por semestre... \$ 12.
Por año... \$ 24.

SUSCRICION
PAQUETA ADELANTADA:
Por mes... \$ 2.
Por trimestre... \$ 6.
Por semestre... \$ 12.
Por año... \$ 24.

SUSCRICION
PAQUETA ADELANTADA:
Por mes... \$ 2.
Por trimestre... \$ 6.
Por semestre... \$ 12.
Por año... \$ 24.

SUSCRICION
PAQUETA ADELANTADA:
Por mes... \$ 2.
Por trimestre... \$ 6.
Por semestre... \$ 12.
Por año... \$ 24.

SUSCRICION
PAQUETA ADELANTADA:
Por mes... \$ 2.
Por trimestre... \$ 6.
Por semestre... \$ 12.
Por año... \$ 24.

2,503
ARÍTIMOS
GNIE

limes do Franco
FRANÇA
ANDE
COSTE
1909, el 27 de Mayo a las 3
ZEUCO
DAKAR y
LISBOA
en quince.
FRANCÉS

[illegible]

queda fijado :
SALTO,
A PLATA,
Salto sin recuerdo
Colon.

y escalas
 prácticas
GOYA
 ni
 Puerto de Buenos-Ai-
 nes, para los pun-
 mar aquí sus pape-
 á su agencia calle So-
 2.
 eó-permito
 CION A VAPOR

EXPEDIENTE
E POSTAL
JARDON
 del día con destino á
LONA
y MARSELLA
JANIBO
 de la administración,
 puede ocurrirse á los
 días.
 sobre cualquier punto
 los Agentes

C.
company
E
Alparaiso
s saldrin de Monte-
fice

SALIDA	
o 3	Marzo 4
17	id. 48
14	id. 42
25	id. 26
31	Abril 40
Entradas	
pro 42	Marzo 47
id. 29	id. 30
Los vapores son: Li- bernia, Tigo, Libano, y, Montecarlo, Punta- Cruz, Islay y Callao, entre de pasajeros.	
MONTENVIDEO	
3.º día	
est. 6	Lbs. est. 4
10	" 6
11	" 7
20	" 32
20	" 34
15	" 35

30	e	15
31	e	18
38	e	20

p. parte.
 3 años, gratis.
 p. descuento vali-
 e a compañías tes-
 clases de parageros.
 almal para otros in-
 Bay & CA, Inc.
 teléfono 38.

antabria
 100
GA
 lidos en los ayuna-

que recibirá al pa-
 que, sin embargo
 ríes, para que
 re, a 75 y 100
REUNIS
 A VAPOR
AÑO
 de la
 SE
 a las 10 de la ma-
 de la

1, 2 y 3 clase, para
dadas.
M. Llanos y Ca.

